

3.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	ÍNDICE DE CONSUMO		DISTÂNCIA	DMT	PESO	3.072,30	txkm
		(T/m²)		(Km)	(TxKm)	(T)		
	Área da pintura ligação x 0,00045 T/m²	0,00045				62.069,62	27,93	
	Área da imprimação x 0,0012 T/m²	0,0012				62.069,62	74,48	
	Peso do produto x km distancia até a obra	102,41		30,00	3.072,30			
	Considerado REGAP 68,90KM							
3.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	ÍNDICE DE CONSUMO		DISTÂNCIA	VOLUME (M3)		3.983,75	txkm
		(T/m²)		(Km)				
	Peso do produto x km excedente até a obra	102,41		38,90		3.983,75		
3.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020						451.218,43	m³xkm
	trecho camada de rolamento (22,20+43,50+48,60)/3 = 38,10			30,00	3.103,48	93.104,40		
	bica corrida x km do local até a obra			22,73	15.601,36	354.618,91		
	conforme croqui DMT's (5,40+19,90+42,90)/3=22,73							
	material de diferença entre escavação e reaterro (até bota-fora)			12,00	291,26	3.495,12		
3.11	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020						25.140,19	m³xkm
	trecho camada de rolamento			8,10	3.103,48	25.138,19		